

**«Современные средства передвижения,
Правила дорожного движения
для пешеходов и велосипедистов»**



**Участник дорожного движения -
лицо, принимающее
непосредственное участие в процессе
движения в качестве водителя,
пешехода, пассажира транспортного
средства.**

**п. 1.5. ПДД РФ: «Участники
дорожного движения должны
действовать таким образом, чтобы не
создавать опасности для движения и
не причинять вреда».**



Проезжая часть – это часть дороги, по которой движутся автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Пешеходы идут по **тротуару**. Мы с вами тоже пешеходы, когда идем пешком.



Участниками дорожного движения называют всех людей – и пешеходов, и водителей и пассажиров.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



Дорожные знаки «Пешеходный переход» , установленные с обеих сторон пешеходного перехода, предписывают пешеходу именно в этом месте осуществлять переход проезжей части дороги.

-  Подойдя к пешеходному переходу остановись на краю тротуара с правой стороны, не наступая на бордюр (поребрик).
-  Посмотри налево и направо и определи: какая это дорога – с двусторонним или односторонним движением.
-  Посмотри налево и убедись, что транспортные средства остановились или находятся на безопасном расстоянии.
-  Если дорога с двусторонним движением, посмотри направо и убедись, что справа транспортные средства также остановились или находятся на безопасном расстоянии.
-  Еще раз посмотри налево, окончательно убедись в безопасности перехода.
-  Переходи проезжую часть быстрым шагом, но не бегом!



Ловушка. Где имеются 2 полосы движения в одну сторону автомобиль приближающийся со стороны края проезжей части может скрывать за собой другой автомобиль.



Ловушка. И у светофора можно встретить опасность. Водители автомобилей иногда нарушают ПДД: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора. Недостаточно просто ориентироваться на зеленый сигнал пешеходного светофора, а убедиться в своей безопасности перед началом движения.



Ловушка. Перед переходом проезжей части надо оценить свои возможности и попытаться совершить переход за один прием. Если вам пришлось все-таки остановиться на **сплошной линии разметки**, то необходимо стоять, помня об автомобилях движущихся у вас за спиной.



Ловушка. Умейте предвидеть скрытую опасность! Из-за стоящего транспорта, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать автомобиль. Для перехода проезжей части дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в обе стороны.

ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА



После выхода из автобуса или троллейбуса надо дождаться когда транспорт отъедет, подойти к ближайшему пешеходному переходу, убедиться в своей безопасности и перейти проезжую часть.



Если рядом с местом остановки автобуса есть подземный пешеходный переход или надземный, то воспользуюсь ими.



Если в зоне видимости пешеходного перехода нет, выйдя из автобуса, надо дождаться, когда он отъедет от места остановки, освободив тем самым обзор проезжей части, а дальше, убедившись в безопасности перехода, пересечь проезжую часть под прямым углом.

ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

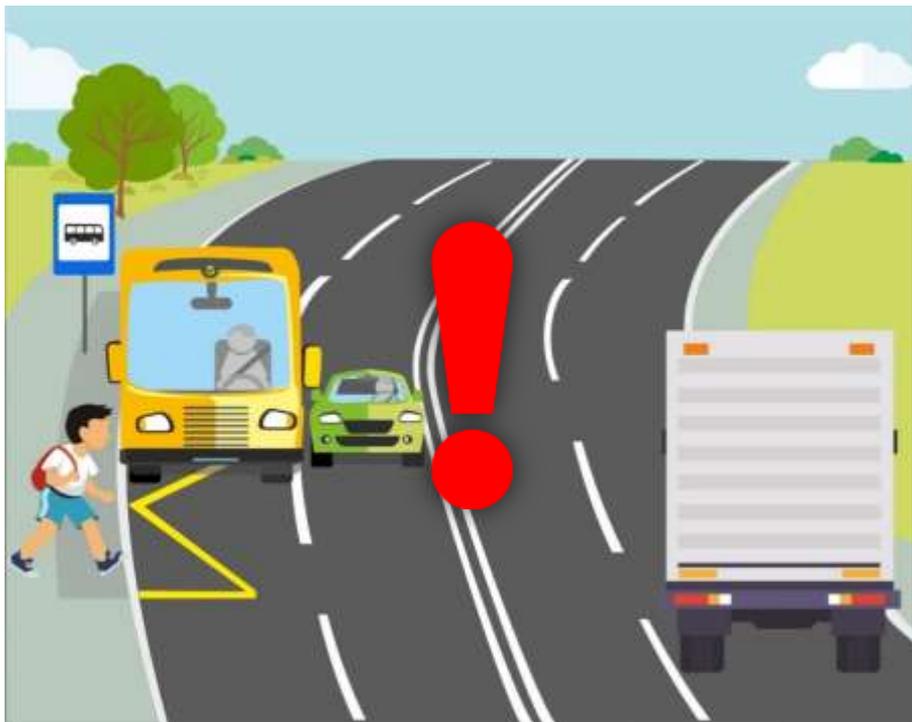


Если пассажир выходит из трамвая, и рядом нет посадочной площадки, то необходимо убедиться, что транспорт остановился и пропускает тебя. После этого выйти из салона трамвая и перейти на ближайший тротуар соблюдая меры безопасности. Если надо перейти на другую сторону дороги, то нужно на тротуаре дождаться отъезда трамвая, найти пешеходный переход и убедившись в своей безопасности, перейти по нему проезжую часть.

ЗАПОМНИТЕ!!! ни спереди, ни сзади транспортного средства не обходят – это закрытый обзор. Следует подождать, когда транспортное средство отойдет от остановки и откроется обзор дороги в обе стороны. Водители видят вас. Вы видите машины!!!



ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА



Ловушка.

Нельзя обходить стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили перейти проезжую часть, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ НАДО ЗНАТЬ

Велосипедистам в возрасте до 14 лет **запрещено выезжать на проезжую часть дороги**. Им можно двигаться по

пешеходным  , велосипедным  ,
велопешеходным дорожкам    ,
тротуарам, а также в пределах **пешеходных зон** 

Велосипедисты в возрасте до 14 лет не имеют права **выезжать на проезжую часть дороги, в том числе и на полосу**

для велосипедистов  .



Характеристики некоторых основных инновационных средств:



Сегвей: удобная платформа и два колеса, является своеобразным электрическим самобалансирующимся скутером. Его платформа балансирует автоматически при смене положения корпуса: наклон вперед служит импульсом для движения. Скорость до 50 км/ч., а его масса может достигать до 45 кг.



Гироскутер – это тот же сегвей, только без руля. Отсутствие рулевой коробки делает этот вид транспорта более легким, мобильным. Вес устройства не превышает 12 кг. Максимальная скорость, которую можно развить – 15 км/час



Электросамокат: универсальное транспортное средство. Скорость 20-40 км/ч.



Моноколесо – тот же гироскутер, только с одним колесом. Балансом моноколеса управляют датчики наклона и гироскопы, расположенные в самом колесе. Главное условие, соблюдаемое при его управлении умение держать равновесие. Максимальная скорость до 15 км/час. Вес не превышает 10 кг.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РОЛИКОВ, СКЕЙТБОРДОВ, САМОКАТОВ, ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ, ГИРОСКУТЕРОВ



При использовании указанных средств передвижения необходимо руководствоваться теми же правилами и правовыми нормами, что и для пешеходов.



Кататься на данных устройствах рекомендуется в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках — это обезопасит при возможном падении. Кроме того, важно помнить, что все вышеуказанные современные средства передвижения предназначены исключительно для личного активного отдыха вне проезжей части дорог.



Максимальная скорость гироскутера ограничена 10-12 км/ч, при которых возможно сохранение равновесия. При выходе за эти пределы может произойти падение и, как следствие, получение травмы.



Следует выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.



Необходимо соблюдать осторожность и правила дорожного движения, **запрещается мешать движению пешеходов.**



Нужно сохранять хороший обзор по курсу движения, не пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами.



Необходимо сохранять безопасную скорость, следить за своей безопасностью, останавливать средства плавно и аккуратно.



Нельзя использовать средства передвижения при недостаточной освещенности и в узких пространствах, а также местах, в которых много помех и препятствий.

1.



Подумайте, кого из персонажей
можно назвать пешеходами?

2.



3. Самостоятельно дополните определение, используя предложенные варианты.

Пешеход – лицо, находящееся вне _____ на дороге либо на _____ или _____ и не производящее на них работу.

А. проезжей части, пешеходной, велопешеходной дорожке.

В. транспортного средства, пешеходном переходе, тротуаре.

С. транспортного средства, пешеходной, велопешеходной дорожке.

4. Выберите правильный вариант ответа.

Пересекать проезжую часть дороги на перекрестках при отсутствии пешеходного перехода пешеходам...

А. разрешается, при отсутствии транспортных средств на расстоянии 10 метров от перекрестка.

В. разрешается на перекрестках по линии тротуаров и обочин.

С. запрещается.

5. Посмотрите на картинку, проанализируйте ситуацию и определите, как должен поступить пешеход. Выберите правильный ответ.

Кирилл собрался пересечь проезжую часть дороги, таким образом, как показывает желтая стрелка на рисунке. Определите, разрешено ли Кириллу пересечь проезжую часть дороги по такой траектории.



А. запрещается.

В. разрешено, если в зоне видимости нет перехода или перекрестка и дорога просматривается в обе стороны.

Д. разрешено, только в светлое время суток и дорога просматривается в обе стороны.

6. Какое из утверждений неверно?

А. В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.

Б. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

В. В пределах жилой водители ТС в любых случаях обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части в том числе и вне пешеходных переходов.

Г. Все утверждения верны.

7. Какие дополнительные сложности необходимо учитывать в дождливую погоду?

А. У транспортных средств удлиняется тормозной путь.

Б. Пешеходу закрывает обзор дороги зонт или капюшон.

В. Водители могут объезжать лужи, меняя траекторию движения.

Д. Все вышеперечисленные верно.



<https://vk.com/dddgazeta>